



**Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer  
Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Directie Wegverkeer – Dienst Voertuigen**

**INSTRUCTIE VO/43.12/2004 – 02**

**I. Wettelijke basis.**

Het K.B. van 15 maart 1968 laatst gewijzigd door het K.B. van 17 maart 2003, artikel 13, § 2; artikel 78, §1,3°; artikel 23 sexies, §1, 2°, b.

De Ministeriële omzendbrief betreffende de “Verlaagde voertuigen (Cat. M1)”, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 19-03-2004.

**II. Toepassingsgebied.**

Alle voertuigen van de cat. M1 met een niet-originele mechanische verlaging.

**Opmerkingen:**

1. De voertuigen met een originele, door de constructeur verlaagde ophanging vallen niet onder het toepassingsgebied van deze dienstnota. De originele verlaging van het voertuig, moet in het P.V.G. of op de C.O.C. vermeld staan of wordt bevestigd a.d.h.v. een origineel attest op chassisnummer van de constructeur of mandataris.
2. De verlaagde voertuigen, behorende tot een andere categorie dan M1 of op een andere manier verlaagd dan mechanisch, vallen niet onder het toepassingsgebied van deze dienstnota, deze voertuigen vallen niet onder toepassing § 2 laatste alinea van artikel 13 en het artikel 78 van het Technisch Reglement.
3. De reglementering met betrekking tot de LPG installaties blijft integraal van toepassing.

**III. Onderscheid in keuring bij verlaagde voertuigen.**

U vindt in bijlage 3 een flow-chart, die de verschillende gevallen weergeeft.

**OPMERKING:**

Indien men tijdens een periodieke keuring niet kan uitmaken of het voertuig na 1 mei 2003 verlaagd is geweest, neemt men aan dat het voertuig vóór mei 2003 met de verlagingsskit werd gekeurd. Aan de basisvereiste van de bodemvrijheid moet altijd voldaan worden.

**1. De verlaagde voertuigen reeds gekeurd vóór 1 mei 2003.**

**1.1. Procedure van keuring:**

- Deze verlaagde voertuigen mogen voorgereden worden in alle keuringsstations.
- Voor deze voertuigen moet er geen montage-attest (zie bijlage 1) en geen validatieverslag (zie bijlage 2) voorgelegd worden.
- De basisvereiste voor deze voertuigen is dat ze voldoen aan een bodemvrijheid van 11 cm met bestuurder aanwezig in het voertuig. Hierop zal een meettolerantie van - 1cm worden toegepast.
- Bijkomende vereisten:
  - de verlaging werd niet gerealiseerd door de veren te verkorten (afbranden, afslijpen, enz,...)

-indien de vering in hoogte regelbaar is, moeten deze veren op correcte wijze geborgd zijn (borgring, laspunt, afbreekbout,...) zodanig dat geen andere afstelling van de

ophanging mogelijk is dan deze waarbij de bodemvrijheid van de niet-elastisch

vervormbare onderdelen tenminste 11 (-1) cm bedraagt.

-indien een andere middel van borging gebruikt wordt zoals een moer en contraoer,

waarbij de laagste stand van de verlaging bepaalt wordt door de schroefdraad van de

schokdemper, dan moet dit voertuig in de laagste stand worden voorbereiden en

voldoen aan de basisvereiste van bodemvrijheid.

-de spoorbreedte is maximum 2% groter dan deze vermeld op het P.V.G of COC

-de bedekking van de wielen door het koetswerk is verzekerd

-een voldoende vrije ruimte blijft behouden tussen de wielen en het koetswerk / spatbord, de remleidingen en de ophangingelementen (bij volledige wieluitslag)

-de wegcontacttest zonder bijkomende belasting (enkel bestuurder en permanent bevestigd audio materiaal), bedraagt minstens 20 Eusamaeenheden.

-de reglementaire plaatsing (hoogte) van lichten en reflectoren beantwoordt aan het art.

28 van het Technisch Reglement

-bij een eventuele trekhaak moet de hoogte van het center van de bolkoppeling tot de grond minstens 350mm zijn. (cfr. 94/20/EG).

-Deze voertuigen zijn vrijgesteld van de controle van de wielgeometrie.

-De **stempel 039** moet aangeklikt worden in de stationtoepassing indien het voertuig voldoet aan de bovenvermelde controles en zal bij elke volgende controle

automatisch gegenereerd worden op het keuringsbewijs:

**“Verlaagd voertuig met een bodemvrijheid van min.11 cm”.**

### 1.2. Codes die kunnen toegepast worden m.b.t. verlagingen:

- Indien het voertuig niet voldoet aan de bodemvrijheid, er een slechte of geen borging aanwezig is voor de regelbare vering, wordt volgende code toegepast:  
**620/2: VERLAGING-BODEMVRIJHEID, VERLAGING-BORGING: niet reglementair.**
- Voor de codes van de andere te controleren punten (spoorbreedte, bedekking v/d wielen,...): zie Praktische Richtlijnen.

### 1.3. Prestaties die aangerekend worden m.b.t. verlagingen:

- Basiskeuring van een personenauto.

### 1.4. Indien het verlaagd voertuig niet voldoet aan de bodemvrijheid:

1. Indien de verlaging op het voertuig regelbaar is, dan zal de verstelbare hoogteregeling van de vering zodanig aangepast moeten worden dat het voertuig met bestuurder tenminste een bodemvrijheid heeft van 11 cm. Hierop zal een tolerantie van -1cm worden toegepast. Daarna zal de vering geborgd worden zodat geen andere instelling meer mogelijk is.
2. Indien de verlagingskit niet regelbaar is, dan zijn er 2 mogelijkheden:
  - a) de originele, niet verlaagde ophanging opnieuw plaatsen of,
  - b) een andere verlagingskit plaatsen die dan zal gekeurd worden zoals de procedure vermeld onder punt 2.B. (verlaagde voertuigen voor de eerste maal gekeurd na 1 mei 2003).

## **2. De verlaagde voertuigen voor de eerste maal gekeurd na 1 mei 2003.**

2.A. Verlaagde voertuigen die vanaf de toepassingdatum van deze dienstnota worden voorbereiden en gedekt zijn door een keuringsbewijs met beperkte geldigheid van 3 maanden m.b.t. de verlagingen.

2.B. Verlaagde voertuigen die vanaf de toepassingsdatum van deze dienstnota voor de 1<sup>ste</sup> maal worden voorbereiden.

### **2.1. Procedure van keuring voor 2.A. en 2.B.:**

- De verlaagde voertuigen zijn onderworpen aan een controle van de wielgeometrie en moeten dus voorbereiden worden in een keuringsstation voor KNO. De keuring gebeurt na voorafgaande afspraak.
- Daar alvorens een keuring aan te vatten een montage-attest (zie bijlage 1) en een validatieverslag (zie bijlage 2) dient voorgelegd te worden, moet de inspecteur alvorens de afspraak vast te leggen, uitdrukkelijk navragen of de klant reeds in het bezit is van de hiervoor vermelde 2 documenten.

- Zonder evenwel de normale periodiciteit te overschrijden (in dit laatste geval wordt een periodieke keuring uitgevoerd en aangerekend, de geldigheid van het keuringsbewijs bedraagt opnieuw maximaal 3 maanden) kan éénmalig een gratis verlenging van 3 maanden uitgereikt worden teneinde de klant de tijd te geven om de hiervoor vermelde documenten te bekomen, of indien binnen de geldigheid van het beperkt keuringsbewijs geen meting van de geometrie kan uitgevoerd worden.
  - Het goedkeuringsnummer van het validatieverslag (GOCA) moet ingegeven worden in de stationstoepassing.
- De basisvereiste voor deze voertuigen is dat deze voldoen aan een bodemvrijheid van 11 cm met bestuurder aanwezig in het voertuig. Hierop zal een meettolerantie van -1 cm toegepast worden.
- Bijkomende vereisten:
  - de verlaging werd niet gerealiseerd door de veren te verkorten (afbranden, afslijpen, enz,...)
  - indien de vering in hoogte regelbaar is, moet deze veer op correcte wijze geborgd zijn (borgring, laspunt, afbreekbout,...) zodanig dat geen andere afstelling van de ophanging mogelijk is dan deze waarbij de bodemvrijheid van de niet-elastisch vervormbare onderdelen tenminste 11(-1) cm bedraagt.
  - indien een andere middel van borging gebruikt wordt zoals een moer en contramoer, waarbij de laagste stand van de verlaging bepaalt wordt door de schroefdraad van de schokdemper, dan moet dit voertuig in de laagste stand worden voorbereiden en voldoen aan de basisvereiste van bodemvrijheid.
  - de spoorbreedte is maximum 2% groter dan deze vermeld op het P.V.G of COC
  - de bedekking van de wielen door het koetswerk is verzekerd
  - een voldoende vrije ruimte blijft behouden tussen de wielen en het koetswerk / spatbord, de remleidingen en de ophangingselementen (bij volledige wieluitslag)
  - de wegcontacttest zonder bijkomende belasting (enkel bestuurder en permanent bevestigd audio materiaal), bedraagt minstens 20 Eusamaeenheden.
  - de reglementaire plaatsing (hoogte) van lichten en reflectoren beantwoordt aan het art. 28 van het Technisch Reglement
  - bij een eventuele trekhaak moet de hoogte van het center van de bolkoppeling tot de grond minstens 350mm zijn. (cfr. 94/20/EG).
  - De gegevens van het validatieverslag van GOCA worden vergeleken met de verbouwing.
  - De wielgeometrie komt overeen met de specificaties van het validatieverslag van GOCA of met de gegevens van de constructeur van het voertuig.
  - De **stempel 038** moet aangeklikt worden in de stationtoepassing indien het voertuig voldoet aan de bovenvermelde controles en zal bij elke volgende controle automatisch gegenereerd worden op het keuringsbewijs:
 

***“Verlaagd voertuig met validatieverslagnummer xxx/xxxx”.***

## 2.2. Codes die kunnen toegepast worden m.b.t. verlagingen:

- Er wordt eerst nagegaan of de documenten (montage-attest en validatieverslag) aanwezig zijn alvorens de specifieke controles m.b.t. verlaagde voertuigen aan te vangen.

Indien één of beide documenten ontbreken wordt geen keuring uitgevoerd.

Indien een of beide documenten verschillen van de voorgeschreven exemplaren of niet reglementair zijn wordt de volgende code toegepast:

**619/3: VERLAGING-MONTAGE-ATTEST, VERLAGING-VALIDATIEVERSLAG : stemt niet overeen, onvolledig, niet reglementair**

Indien deze code wordt toegepast wordt de specifieke keuring m.b.t. verlagingen niet afgewerkt. Een keuringsbewijs met een maximale geldigheid van drie maand wordt uitgereikt of tot de datum van eerstvolgende periodieke keuring indien de datum deze drie maanden niet overschrijdt.

- Zijn de documenten in orde, dan zal men vervolgens de bodemvrijheid van het voertuig nagaan.

Indien het voertuig niet voldoet aan de bodemvrijheid, er een slechte of geen borging aanwezig is voor de regelbare vering, wordt volgende code toegepast:

**620/2: VERLAGING-BODEMVRIJHEID, VERLAGING-BORGING: niet reglementair.**

Indien deze code wordt toegepast zal er geen wielgeometrie uitgevoerd worden. De wielgeometrie zal bij de herkeuring van het voertuig uitgevoerd worden.

Voldoet de bodemvrijheid en de borging, dan worden bovenvermelde controles m.b.t. verlagingen (spoorbreedte, bedekking v/d wielen,...) uitgevoerd en wordt er een controle van de wielgeometrie uitgevoerd.

- Voor de eventueel toe te passen codes voor deze te controleren punten zie Praktische Richtlijnen.

**621/2: VERLAGINGEN-WIELGEOMETRIE: buiten toleranties constructeur of erkend labo.**

Indien deze code wordt toegepast, zal bij de herkeuring, een nieuwe controle van de wielgeometrie uitgevoerd worden.

2.3.Prestaties die aangerekend worden m.b.t. verlagingen:

Voor punt 2.A.:

Indien voor het voertuig reeds een beperkt keuringsbewijs werd afgeleverd wegens de aanwezigheid van de verlaagde vering, wordt er een technische herkeuring aangerekend en de meting van de wielgeometrie.

Voor punt 2.B.:

Indien het voertuig nog niet in verlaagde toestand werd gekeurd wordt het volgende aangerekend: de basiskeuring, de toeslag eerste keuring, de milieukeuring en de meting van de wielgeometrie.

Er wordt een basiskeuring met milieukeuring en eerste keuring uitgevoerd en aangerekend indien de meting van de wielgeometrie niet kan plaatsvinden voor het einde van de lopende periodiciteit hetzij omdat de klant niet tijdig in het bezit is van montageattest en validatieverslag hetzij omdat er binnen de geldigheid van de lopende periodiciteit of het beperkt keuringsbewijs geen afspraak kan worden verleend voor een meting van de wielgeometrie.

Wanneer de meting van de wielgeometrie wordt uitgevoerd samen met de controle van montageattest, validatieverslag en bodemvrijheid van het voertuig, wordt een technische herkeuring aangerekend en de meting van de wielgeometrie.

2.4. Indien het verlaagd voertuig niet voldoet aan de bodemvrijheid:

1. Indien de verlaging op het voertuig regelbaar is, dan zal de verstelbare hoogteregeling van de vering zodanig aangepast moeten worden dat het voertuig met bestuurder tenminste een bodemvrijheid heeft van 11 cm. Hierop zal een tolerantie van -1cm worden toegepast. Daarna zal de vering geborgd worden zodat geen andere instelling meer mogelijk is.
2. Indien de verlagingskit niet regelbaar is, dan zijn er 2 mogelijkheden:
  - a. de originele, niet verlaagde ophanging opnieuw plaatsen of,
  - b. een andere verlagingskit plaatsen die dan zal gekeurd worden zoals de procedure vermeld onder punt 2.B. (verlaagde voertuigen voor de eerste maal gekeurd na 1 mei 2003).

#### IV. Documenten.

##### 1. Het origineel Montage-attest van de verlaging (zie bijlage1):

Alle velden van het origineel montage-attest moeten correct ingevuld zijn.

Belangrijke te verifiëren gegevens:

- "Gegevens voertuig":
- "Gegevens verbouwingskit":

**Opmerking:** het goedkeuringsnummer van het montage-attest moet overeenkomen met het goedkeuringsnummer van het validatieverslag.

- "Gegevens hoogtemeting":

**Opmerking:** de gegevens van de hoogtemeting dienen voornamelijk als referentiewaarden bij de periodieke keuringen om na te gaan of de afstelling van de verlagingsskit, of de verlagingsskit zelf, niet gewijzigd is geweest.

Een tolerantie van 10% wordt toegelaten bij periodieke keuringen tussen de waarde vermeld op het montage-attest en de opgemeten waarde.

- "Montageverklaring":

Indien na controle, het montage-attest in orde is, wordt er een stempel van het keuringstation en de datum geplaatst onderaan op het montage-attest.

##### 2. Een kopie van het validatieverslag van GOCA (zie bijlage 2):

Belangrijke te verifiëren gegevens op het validatieverslag die dienen overeen te stemmen met het montage-attest:

- "goedkeuringsnummer":
- "gegevens voertuig".

Belangrijke te controleren gegevens op het validatieverslag die dienen overeen te stemmen met het voertuig:

- "Gegevens voertuig":
- "Regelbare hoogte"

**Opmerking:** indien de hoogte van de ophanging regelbaar is, moet er gecontroleerd worden of er een correcte borging aanwezig is.

- "Vereiste banden": indien weergegeven.
- "Bodemvrijheid":
- "Wielgeometrie": indien weergegeven.
- "Opmerking": indien weergegeven.

- De kenmerken van de verlaging vergelijken met de verlagingsonderdelen van het voertuig (indien waarneembaar).

#### V. Bodemvrijheid.

Alle verlaagde voertuigen van de cat. M1 moeten een bodemvrijheid hebben van 11 cm. Een tolerantie van 1 cm wordt toegelaten indien de bestuurder (of inspecteur) zich achter het stuur van het voertuig bevindt.

**De bodemvrijheid met bestuurder aanwezig, moet minimum 10 cm bedragen.**

Een gepast systeem zal gebruikt worden om de bodemvrijheid te controleren zoals een meetblok van 80 cm breed en 10 cm hoog zal onderaan, in het midden van het voertuig geplaatst worden. De meting van de bodemvrijheid wordt over de hele lengte van het voertuig gemeten, uitgezonderd de voorste en achterste bumper.

Alle vaste onderdelen van het voertuig (chassis-koetswerk, bodemplaat, oliecarter, uitlaatinrichting,... ) moeten zich boven de meetblok bevinden. Wrijving tussen de meetblok en vaste onderdelen is toegelaten, maar de meetblok mag niet omvallen.

**Belangrijk :**

De vrije bodemruimte tussen de spoilers vooraan of achteraan en zijschorten, mag minder dan 11cm bedragen. De nodige voorzichtigheid is geboden om bij op- en afrijden van de inspectieput of inspectiebrug en het in- en uitrijden van de remmeter schade te voorkomen. In kritische gevallen dient de bestuurder ervan verwittigd te worden dat eventuele schade aan deze elementen niet kan verhaald worden op de keuringsinstelling. Bij risico dient de bestuurder zelf het voertuig te besturen bij het –en of oprijden van bovenvermelde inspectiemiddelen. Eveneens dient de nodige voorzichtigheid in acht genomen bij het opkrikken achteraan dat de spoiler de opstanden van de put of brug niet raakt.

Indien geen keuring kan worden uitgevoerd of dat de bodemvrijheid niet nagemeten kan worden door te lage bumpers en zijschorten, moet de eigenaar ofwel de kritische elementen verwijderen ofwel zijn voertuig aanbieden in een ander keuringstation waar de controle wel kan uitgevoerd worden.

Een keuringsbewijs met een maximale geldigheid van drie maand wordt uitgereikt of tot de datum van eerstvolgende periodieke keuring indien de datum deze drie maanden niet overschrijdt.

**VI. Wielgeometrie.**

Bij de meting van de wielgeometrie, zal moeten nagegaan worden of er wielgegevens opgenomen zijn op het validatieverslag. Deze worden dan vergeleken met de opgemeten wielgegevens. De extra toleranties van GOCA voor meting van de wielgeometrie zijn van toepassing zowel in het geval dat de wielgegevens van de constructeur (database John Bean) gebruikt worden als voor de wielgegevens op het validatieverslag.

Indien er geen wielgegevens opgenomen zijn in het validatieverslag, dan moeten de gegevens van de constructeur (database John Bean) genomen worden als referentiewaarden.

Voorziet de constructeur verschillende ophangingen voor éénzelfde voertuig (vb. bij BMW: Standaard en M-Technic), dan mogen de wielgegevens van de sportophanging als referentiewaarden genomen worden.

**VII. Banden.**

De reglementering van banden is van toepassing op de verlaagde voertuigen van de cat. M1, voor zover er geen andere afmetingen van banden vermeld zijn op het validatieverslag. Indien er wel andere gegevens van banden worden vermeld zijn op het validatieverslag, mogen enkel deze banden op het voertuig gemonteerd zijn. De reglementering (toleranties -2 en + 1,5 %) van banden is in dat laatste geval niet van toepassing.

***Deze instructie is van toepassing vanaf 22 maart 2004.***

NAMENS DE MINISTER  
Voor de Directeur-Generaal  
De Ingenieur-Directeur a.i.,

M. LOCCUFIER



**Bijlage 1:**

<b>Montage-attest verbouwing</b>			
<b>Montage uitgevoerd door : (Firmagegevens)</b>	<b>naam:</b>		
	<b>adres:</b>		
	<b>BTWnr.:</b>		
<b>Eigenaar voertuig :</b>			
<b>Gegevens voertuig</b>			
<b>Merk :</b>		<b>Type:</b>	
<b>Chassisnummer :</b>		<b>Bouwjaar:</b>	
<b>Gegevens verbouwingskit</b>			
<b>Merk en referentie verbouwingskit:</b>		<b>Artikelreferentie :</b>	
		<b>Goedkeuringsnummer:</b>	
<b>Hoogtemeting</b>			
Meet in lege toestand vanaf het center van het wiel tot de spatbordrand (mm)			
	<b>Vóór de verbouwing:</b>	<b>achteraan:</b>	
		<b>vooraan:</b>	
	<b>Na de verbouwing</b>	<b>achteraan:</b>	
	<b>vooraan:</b>		
<b>Montageverklaring</b>			
<p>Ondergetekende, de uitvoerder van de montage, verklaart bovenvermelde materialen te hebben gemonteerd op het vernoemde voertuig, volgens de regels van de kunst, de instructies van de fabrikant, zonder wijziging van de karakteristieken van het product. Indien een ALR-ventiel oorspronkelijk aanwezig is wordt dit ventiel volgens de regels van de kunst aangepast. Het voertuig is na de montage uitgelijnd volgens de voorschriften van de constructeur van het voertuig of volgens de gegevens, vermeld op het goedkeuringsprotocol van het erkend labo .</p>			
<b>voor echt verklaard:</b>			
<b>Datum:</b>		<b>Stempel</b>	
<b>handtekening:</b>			
<b>naam:</b>			
<b>funktie:</b>			

## Bijlage 2:

<b>GOCA vzw</b> TechnoLogiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL GOCA	<b>GOCA ashl</b> Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES GOCA
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW
<b>Goedkeuringsnummer:</b> 002/4001 <b>Verlegnummer:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW	<b>Número d'homologation:</b> 002/4001 <b>Número de rapport:</b> 2003-KTY/PZVW-EX-1056/WW

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de Ministeriële Ormzendbrief van xxx-xxx-xxxx, getekend door Minister B. Anciaux  
 Ce document a été rédigé en accord avec la Circulaire Ministérielle du xxx-xx-xxxx, signée par le Ministre B. Anciaux

**Handtekening: / Signature:**

**Date: / Datum:** 12/03/2004

**Institution de validation:** GOCA-vzw / GOCA asbl

